

## DATENBLATT trak | uplift quadro



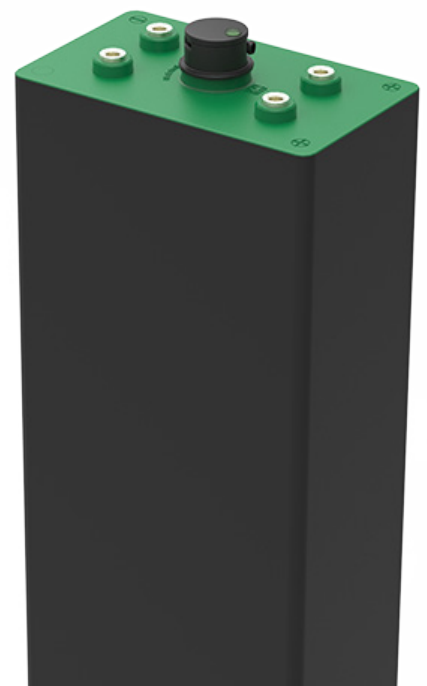
### Hochstromfähige PzS-Zelle / Batterie

#### Anwendung

Ihre Flurförderzeuge inklusive der zugehörigen Antriebsbatterien werden im täglichen Gebrauch oft bis an das Maximum belastet, sodass ein reibungsloser Betrieb nicht mehr gewährleistet ist? Dann ist unsere trak | uplift quadro genau das richtige Produkt für Sie. Mit ihrer exzellenten Hochstromfähigkeit bietet sie vor allem bei Heavy-Duty-Einsätzen, Fahrzeugen mit hoher Tonnage sowie bei Anwendungen mit anspruchsvollen und dynamischen Lastprofilen eine Steigerung der Fahrzeit von bis zu +75 % und bietet zugleich eine Energieeinsparung von bis zu 8 %.\*

#### Produktbeschreibung und Besonderheiten

Die Quadro-Zellen haben im Vergleich zur gewöhnlichen PzS-Zelle einen stark reduzierten Innenwiderstand, welcher zur Verbesserung und Stabilisierung der Spannungslage führt. In Kombination mit erhöhter Leitfähigkeit, durch den Einsatz des HOPPECKE-Doppelpol-Konzeptes, mit längen- und materialoptimierten Poleinlagen, wird die Hochstromfähigkeit insbesondere bei kritischen Lastanforderungen deutlich verbessert.



\*Exemplarisch ermittelt im Leistungsprofil gemäß DIN EN 16796-1 an der Zelle 10 HPzS-HC 1550.  
Tatsächliche Einsparungen abhängig vom Kunden-Nutzungsverhalten.

Übersicht Zellen / Batterietypen **trak** | uplift quadro

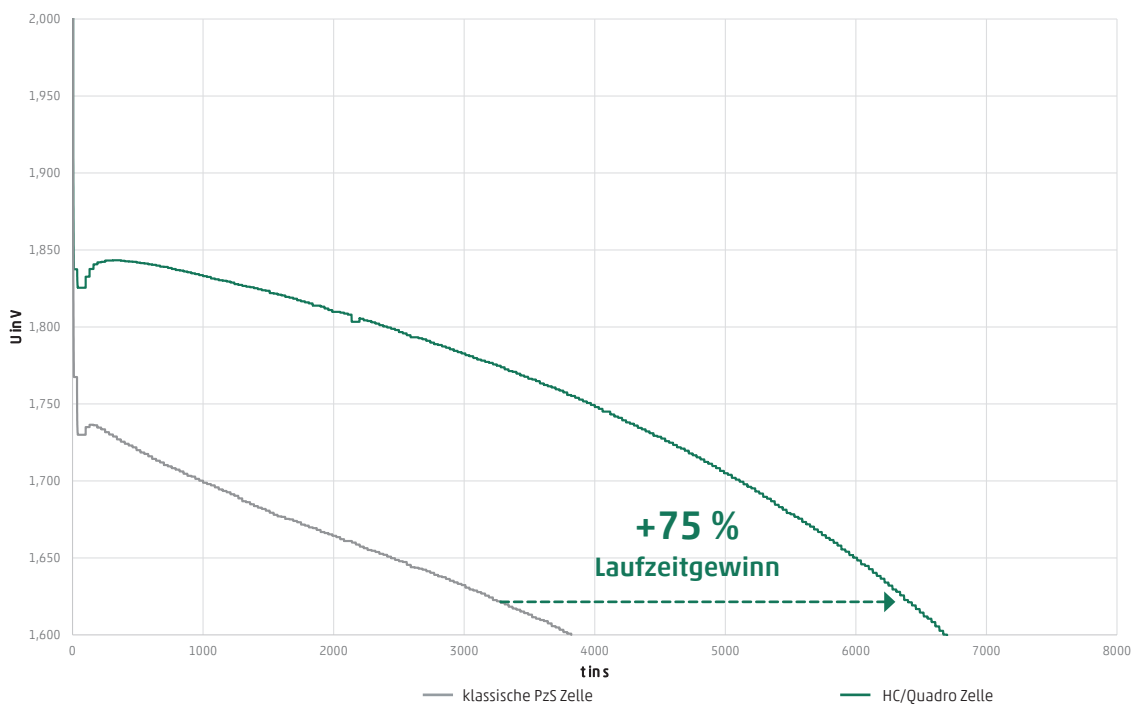
**Kapazitäten, Abmessungen und Gewichte**

Zell-Typen HPzS-HC	Nominal Kapazität [Ah]	Batterie- spannung [V]	Zell-Gewicht [kg]	Länge L [mm]	Breite B [mm]	Höhe H bis Zelldeckel [mm]	Höhe H maximal [mm]
5 HPzS HC 775	775	48 bis 120	41,3	101	198	682	710
6 HPzS HC 930	930		49,1	119	198	682	710
7 HPzS HC 1085	1085		56,9	137	198	682	710
8 HPzS HC 1240	1240		64,6	155	198	682	710
10 HPzS HC 1550	1550		80,2	191	198	682	710

## 4 Gründe für die "Quadro"

bis zu <b>-8 %</b> Erwärmung	bis zu <b>+6 %</b> Energiedichte	bis zu <b>+7 %</b> Energie ersparnis	bis zu <b>+75 %</b> Nutzbare Kapazität
------------------------------------	--	---	---

## Spannungsverhalten der HC-Zelle im Vergleich zur klassischen PzS-Zelle bei Belastung\*



\* gemäß DIN EN 16796-1