

Die Hochtemperatur-Faserstruktur Technologie (FNC)

rail | power FNC-HT

Beim Einsatz in bestimmten Regionen der Welt (sog. „Heißländer“) ist ein Betrieb von NiCd Batterien bei dauerhaft hohen Umgebungstemperaturen gefordert. Herkömmliche Batterien leiden unter beschleunigter Alterung, schlechter Ladungsannahme und vorzeitigem Kapazitätsabbau. Bisher mussten Batterien für diese Anwendung daher deutlich überdimensioniert werden. Durch den Einsatz von FNC-HT Zellen lässt sich diese Überdimensionierung auf ein Minimum beschränken, mit unmittelbaren Vorteilen bei Gewicht, Bauraum und Kosten. Gleichzeitig kann der Wartungsaufwand gegenüber Standardzellen reduziert und die Einsatzdauer verlängert werden.

**Optimale Performance, wenn
andere ins Schwitzen kommen.**



FNC-HT Technologie – eine heiße Sache für:

- ▶ Dauerhaft warme Anwendungen
- ▶ Große Temperaturbelastungen
- ▶ Durchgängigen Tunnelbetrieb

Ihre Vorteile rail | power FNC-HT

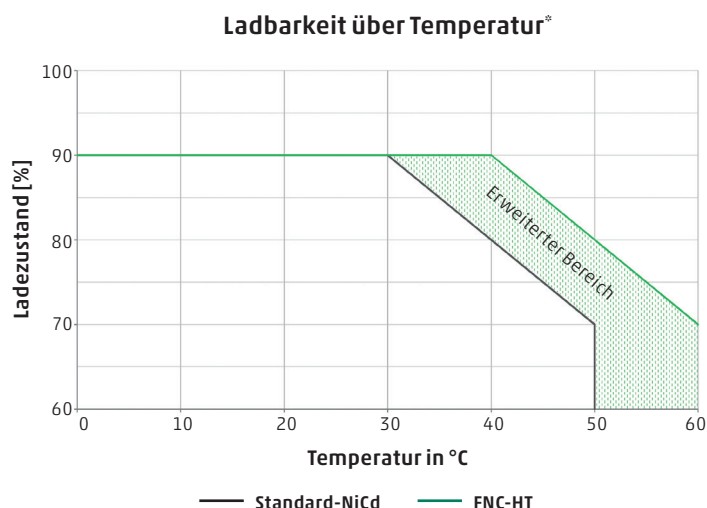
- ▶ Erweiterter Temperaturbereich
- ▶ Geringere Überdimensionierung
- ▶ Längere Lebensdauer
- ▶ Reduzierter Wartungsaufwand



Die Hochtemperatur-Faserstruktur Technologie (FNC)

rail | power FNC-HT

Die bewährte FNC Technologie wurde bei der FNC-HT Baureihe speziell für den Einsatz unter dauerhaft warmen klimatischen Bedingungen angepasst. Dabei wurden bewährte Konstruktionsmerkmale beibehalten und die Erfahrung aus vielen erfolgreich realisierten Warmapplikationen mit eingebracht. Die ohnehin schon gute Temperaturbeständigkeit der HOPPECKE FNC-Zellen wurde durch den Einsatz eines speziellen Elektrolyten nochmals verbessert, sodass der Einsatzbereich zu deutlich höheren Temperaturen verschoben wurde.



*Beispiel: Genaue Auslegungsfaktoren sind projektspezifisch in Absprache mit HOPPECKE zu wählen.

Technische Kenndaten

rail | power FNC-HT M

	C _s [Ah]	Länge* [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	Gewicht [kg]
FNC-HT 40 MR2	40	122	39	309	2,20
FNC-HT 60 MR2	60	122	47	309	2,80
FNC-HT 85 MR2	85	122	58	309	3,35
FNC-HT 105 MR2	105	122	72	309	4,20
FNC-HT 125 MR2	125	122	92	309	5,40
FNC-HT 145 MR2	145	122	92	309	5,65
FNC-HT 165 MR2	165	122	115	309	6,75
FNC-HT 190 MR2	190	122	115	309	7,00
FNC-HT 210 MR3	210	194	92	309	8,85
FNC-HT 225 MR3	225	194	92	309	8,85
FNC-HT 245 MR3	245	194	92	309	9,00
FNC-HT 250 MR3	250	194	115	309	10,50
FNC-HT 280 MR3	280	194	115	309	10,70
FNC-HT 285 MR3	285	194	115	309	11,20
FNC-HT 320 MR3	320	194	115	309	11,45

*Maße gelten für das Gehäusematerial PP.
Andere Materialien weichen ggf. davon ab.

rail | power FNC-HT H

	C _s [Ah]	Länge* [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	Gewicht [kg]
FNC-HT 38 HR2	38	122	39	309	2,30
FNC-HT 50 HR2	50	122	47	309	2,80
FNC-HT 65 HR2	65	122	58	309	3,40
FNC-HT 75 HR2	75	122	72	309	4,15
FNC-HT 90 HR2	90	122	72	309	4,30
FNC-HT 105 HR2	105	122	92	309	5,40
FNC-HT 115 HR2	115	122	92	309	5,60
FNC-HT 125 HR2	125	122	115	309	6,65
FNC-HT 140 HR2	140	122	115	309	6,95
FNC-HT 150 HR2	150	122	115	309	7,10
FNC-HT 155 HR3	155	194	92	309	8,45
FNC-HT 160 HR3	160	194	92	309	8,75
FNC-HT 175 HR3	175	194	92	309	8,75
FNC-HT 180 HR3	180	194	92	309	9,00
FNC-HT 195 HR3	195	194	92	309	9,05
FNC-HT 200 HR3	200	194	115	309	10,85
FNC-HT 220 HR3	220	194	115	309	10,90
FNC-HT 240 HR3	240	194	115	309	11,15
FNC-HT 265 HR3	265	194	115	309	11,50